Portafolio
2018 • 2020

Laboratorio Urbano

Aportando a la transformación de la ciudad

UNIVERSIDAD MODELO

LABORATORIO URBANO
UNIVERSIDAD MODELO

UNIVERSIDAD MODELO

Ing. Carlos Sauri Duch
Rector

Mtro. Carlos Sauri Quintal
Director General Campus Mérida

Dra. Silvana Forti Sosa
Directora Laboratorio Urbano

M.A.P. Arq. Leticia Torres Mesías Estrada
Coordinadora Laboratorio Urbano

D.H. Eduardo de Jesús Pérez Pech
Coordinador de Movilidad Urbana

D.H. Ángel Iván Barrera Febles
Coordinador de Seguridad Vial

D.C.G. Adriana Ramírez de Alba
Diseño publicación

Portafolio
2018 • 2020

Laboratorio Urbano

Aportando a la transformación de la ciudad

UNIVERSIDAD MODELO

LABORATORIO URBANO
UNIVERSIDAD MODELO

Presentación

El Laboratorio Urbano de la Universidad Modelo (LUM), es un espacio experimental que genera proyectos y propuestas innovadoras, fortalece capacidades para la planificación urbana, realiza estudios y consultorías y promueve la participación ciudadana para hallar soluciones a las problemáticas de la ciudad. El LUM inicia sus operaciones en diciembre de 2017, teniendo desde un principio un alcance peninsular.

Quiénes somos

Somos un equipo de trabajo multidisciplinario en el que participan expertos de las áreas de urbanismo, arquitectura, antropología y salud pública. Se trata de un equipo relativamente pequeño con una organización flexible y una modalidad de trabajo colaborativo con diversos actores del sector público, la iniciativa privada, con otros laboratorios urbanos, reconocidos expertos nacionales e internacionales y contándose con la asistencia de estudiantes de la Universidad Modelo bajo la modalidad de servicio social.

Nuestro enfoque

Para entender la complejidad urbana utilizamos un enfoque sistémico de un urbanismo favorable a la salud y al medioambiente combinado con una perspectiva de género que nos permite repensar el espacio urbano desde la diversidad de necesidades, identificando las fuentes de desigualdades.

Nuestros principios

1 Derecho a la Ciudad

Asumimos como principio que guía nuestras acciones el Derecho a la Ciudad comprendido como una permanente construcción colectiva de nuestros principios.

2 Derechos urbanos

Un ejercicio pleno de los derechos humanos que destaque su dimensión colectiva y su función social y ambiental impulse la consolidación de nuevos derechos urbanos que surjan de la relación de las personas con su territorio, el espacio y su hábitat.

3 Democratización

La democratización de las ciudades garantizando la participación en la toma de decisiones y gestión de la ciudad atendiendo a las desigualdades de género, clase y etnia.

4 Distribución

La distribución igualitaria de los recursos y bienes comunes que ofrece la ciudad, de la posesión del suelo y del uso de los espacios urbanos.

5 Bien común

Entender la ciudad como un Bien Común, garantizando la función social, ambiental y ecológica de la propiedad y de la ciudad, con prevalencia de lo público sobre lo privado y de lo colectivo sobre lo individual.

Los vínculos entre la salud, el entorno natural y el entorno edificado (ciudades) se han establecido durante mucho tiempo y el papel del medio ambiente en la configuración de las circunstancias sociales, económicas y ambientales que determinan la salud es cada vez más reconocido y entendido. Cada vez es mayor el cuerpo de estudios científicos que muestra que el entorno en el que vivimos está inextricablemente vinculado a nuestra salud a lo largo del curso de la vida. Por ejemplo, el diseño de nuestros barrios puede influir en los niveles de actividad física, patrones de viaje, conectividad social, salud mental y física y resultados de bienestar.

El Derecho a la Ciudad no es simplemente el derecho a lo que ya está en la ciudad, sino el derecho a transformar la ciudad en algo radicalmente distinto.

David Harvey

Sin embargo, es importante reconocer que los vínculos causales entre el entorno construido y la salud a menudo son complejos, ya que están influenciados por numerosos factores, a veces conflictivos. Aunque es difícil cuantificar con precisión el impacto del medio ambiente construido y natural en la salud, la investigación parece informar consistentemente que la mayoría de nuestros resultados de salud se explican por factores distintos de la atención médica (Kuznetsova, 2012; McGuinness, Williams- Russo y Knickman, 2002).

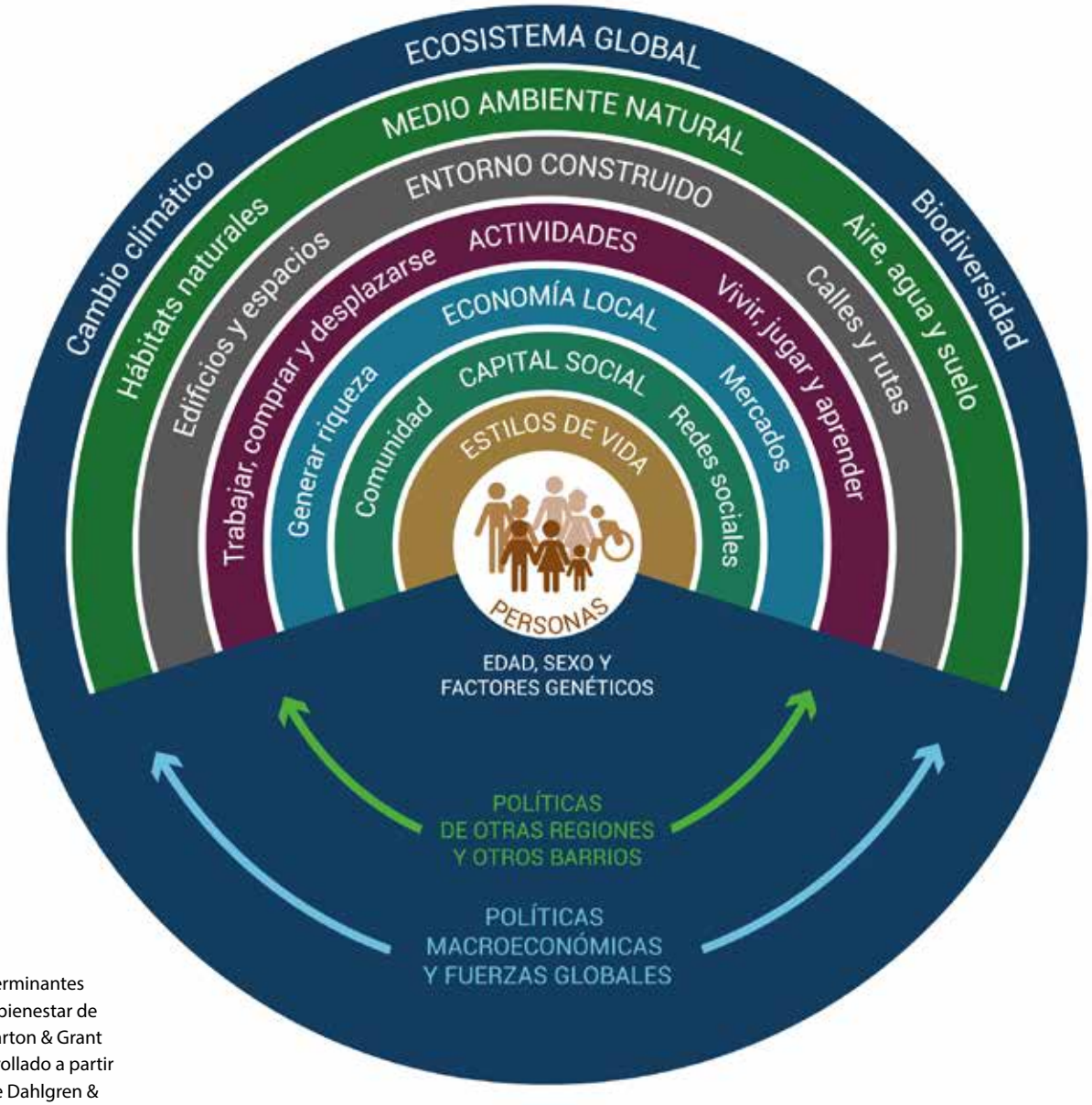
Urbanismo y salud

Para ayudar a comprender el entorno y la salud construidos y naturales, Barton y Grant (2006), basándose en el trabajo de Dahlgren y Whitehead (1991), diseñaron el Mapa de Salud. El mapa de determinantes se centra en el papel del barrio y la planificación, y enfatiza la importancia de la contribución del entorno construido y natural a los resultados de salud y bienestar, en línea con el enfoque socioecológico de la salud (Orme et al., 2010).

Las grandes líneas de esa perspectiva fueron planteadas por Barton & Tsouru (2000) quienes sostienen que

Mapa de la salud

MAPA DE DETERMINANTES DE LA SALUD Y BIENESTAR DE LOS BARRIOS

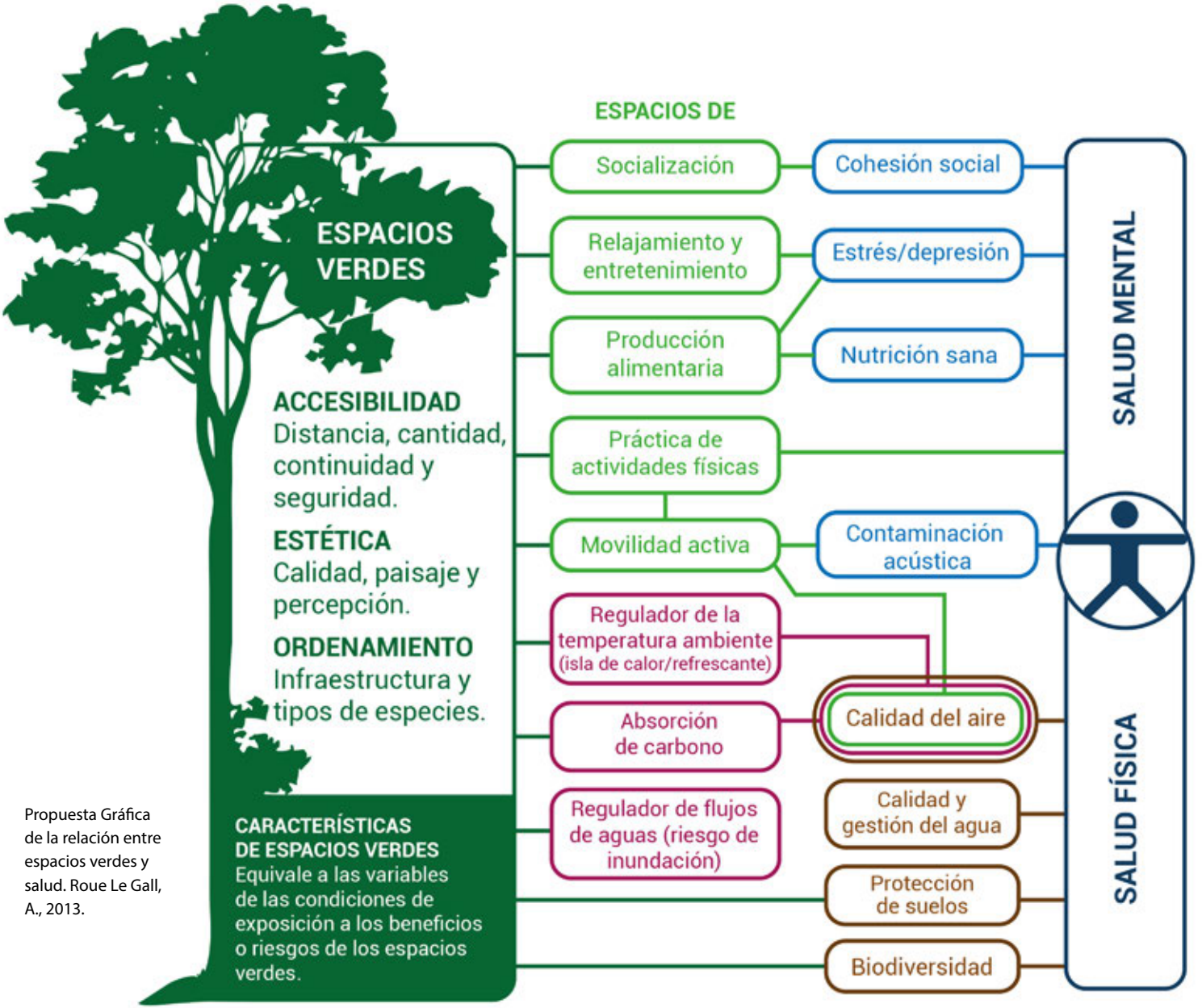


Mapa de determinantes de la Salud y bienestar de los barrios, Barton & Grant (2006), desarrollado a partir del trabajo de Dahlgren & Whitehead (1991).

Exposición Passages Espacios de Transición en el Siglo XXI en el Museo de la Ciudad de Mérida. Al centro Ing. Carlos Sauri Duch, Rector Universidad Modelo y Dra. Silvana Forti Directora del LUM.

un urbanismo favorable a la salud implica un ordenamiento que se enfoque a promover la salud y el bienestar de las poblaciones respetando los tres pilares del desarrollo sustentable. Esta perspectiva prioriza la equidad, la cooperación intersectorial junto con la participación social y el cuidado del medioambiente. La Planificación Urbana Saludable trata de integrar la salud y la calidad del medioambiente al intervenir sobre la ciudad para decidir la cantidad y calidad del espacio público y privado, el tipo de transporte y la movilidad, la ubicación de los equipamientos y servicios. Introducir la perspectiva de género en el urbanismo y en la salud implica evidenciar las necesidades particulares de mujeres y hombres en la ciudad, como escenario de vida y trabajo.

Como ejemplo se podría hablar de la relación que hay entre la disponibilidad de áreas verdes y la salud. Con base a una revisión sistémica de estudios se elaboró un esquema que muestra el impacto de los espacios verdes en la salud. Se organiza en torno a tres variables: accesibilidad, estética e infraestructura, que condicionarán la naturaleza, la fuerza y el significado de los vínculos entre los espacios verdes y la salud. Cada una de estas variables se define por un conjunto de características: distancia, cantidad, calidad del paisaje, infraestructura, especies de plantas, etc., que también influirán en el uso y la frecuencia del uso de estos espacios por individuos como la capacidad de estos espacios para constituir reguladores ambientales (servicios ecosistémicos). En este sentido, son palancas reales



Propuesta Gráfica de la relación entre espacios verdes y salud. Roue Le Gall, A., 2013.

para promover la salud. Es precisamente al actuar sobre estas características que el tomador de decisiones influirá más o menos en el estado de salud y la calidad de vida de las poblaciones. Como se ilustra en el esquema, la disponibilidad de espacios verdes de calidad impacta al mismo tiempo en la salud como en el medioambiente.

Según Barton y Tsourou (2004), "las complejidades planteadas por la vida urbana y los problemas que enfrentan las ciudades hacen que sea esencial volver a comprender la razón por la cual los vínculos entre la salud y la planificación urbana son de suma importancia".

Dr. Oscar Díaz, Universidad Católica de Chile en taller del Seminario de Transporte y Seguridad Urbana.

Una nueva realidad

El LUM considera que, frente a la contingencia sanitaria que estamos viviendo actualmente, urge replantear la planificación urbana introduciendo indicadores de salud y del medioambiente para construir ciudades saludables. Hoy sabemos que la obesidad y diabetes, uno de los grandes problemas de salud poblacional en México, se relacionan con la movilidad y planificación urbana. Un estudio realizado por Creatore (2013) en Toronto, Canadá donde analiza los barrios según su accesibilidad para caminar, la cual se relaciona con la densidad de población, la densidad residencial, los destinos como tiendas, bancos o escuelas a los que se puede llegar a pie en menos de 10 minutos y la conectividad por carretera, encuentra que en los barrios donde la gente camina más se registra una menor tasa de obesidad y diabetes y que dichas cifras se mantienen estables.

Sabemos también que la dependencia excesiva del automóvil, el transporte deficiente y la disponibilidad de alimentos poco saludables es fomentada por decisiones de planificación urbana deficientes que se reflejan en las crecientes tasas de sobrepeso y obesidad, sin olvidar que el uso excesivo del automóvil aumenta las tasas de mortalidad y lesiones graves por siniestros viales. Por otro lado, de aquí en más, estamos obligados a orientar la planificación urbana con estrategias de descarbonización para lograr cero emisiones ya que la crisis climática demanda medidas más radicales para contener el calentamiento global.

"Las complejidades planteadas por la vida urbana y los problemas que enfrentan las ciudades hacen que sea esencial volver a comprender la razón por la cual los vínculos entre la salud y la planificación urbana son de suma importancia."

Barton y Tsourou, 2004.

Nuestras acciones

El LUM se ha orientado a trabajar en los temas de movilidad urbana sustentable y segura, planeación urbana y espacio público con un abordaje integral desde el marco del Urbanismo favorable a la salud y al medioambiente, atendiendo a las desigualdades de género, clase y etnia, utilizando metodologías participativas como el mapeo colectivo y el urbanismo táctico, así como las herramientas de georreferencia (mediante aplicaciones SIG). El LUM desarrolla actividades de asesorías, capacitación, intervención, elaboración y evaluación de propuestas, estudios y transferencia de conocimiento buscando incidir en las políticas públicas.

Nuestra metodología

La intervención en el medio urbano demanda competencias diversas en diferentes etapas de la planificación y la gestión urbana. El objetivo general de las formaciones del LUM es de construir "una mirada común" entre los diferentes actores y sectores frente al desafío de la movilidad y del desarrollo

Dr. Ole Thorson. presidente de la Asociación de Prevención de Accidentes de Accidentes de Tráfico (PAT) en taller del Seminario Visión Cero.

de ciudades incluyentes, sustentables y seguras. Como objetivos específicos se busca: a) fortalecer capacidades para la gestión y la planificación urbana y la movilidad sustentable y segura, b) promover el abordaje integral y sistémico a los problemas urbanos y, c) impulsar una práctica de trabajo en la gestión pública en equipos inter y multisectoriales.

Todas las actividades que organiza el LUM se dirigen a funcionarios públicos, organizaciones sociales y profesionales que trabajen en temas urbanos. Son actividades teóricas y prácticas y se promueve el uso del conocimiento para la toma de decisión y la participación ciudadana.

Utilizamos el urbanismo táctico como metodología de evaluación de las propuestas pues coloca a las personas en el centro de los proyectos urbanísticos y da acceso a una amplia gama de actores públicos y sociales. Se trata de intervenciones de corto tiempo, es decir una acción rápida y realizable, pues el objetivo es producir efectos inmediatos, pero buscando impactos de largo plazo. Se basa en tres principios: la intervención a pequeña escala, a corto término y de bajo costo. Por otro lado, el urbanismo táctico facilita un proceso de pedagogía urbana pues, en su implementación, tanto los técnicos como los ciudadanos y tomadores de decisión van tomando consciencia de la importancia de los cambios en el espacio público, buscando mayor equidad y seguridad en la convivencia vial.

Nuestra propuesta

1 Reducir
Los contaminantes, el ruido y demás agentes deletéreos: emisiones y exposiciones.

2 Promover
Comportamientos favorables a la salud de los individuos: actividad física y alimentación.

3 Contribuir
A cambiar el entorno social para favorecer la cohesión social y el bienestar de los habitantes.

4 Corregir
Las desigualdades de género y sociosanitarias entre los diferentes grupos socioeconómicos y personas vulnerables a escala territorial. Para evitar la acumulación de exposiciones a factores de riesgo e incentivar la exposición a factores de protección.

5 Señalar
Y gestionar, en la medida de lo posible, los antagonismos y las sinergias entre las diferentes políticas públicas: medioambiente, zonas verdes, movilidad y vivienda, etc.).

6 Implantar
Estrategias que favorezcan la intersectorialidad y la implicación de todas las partes interesadas, incluida la ciudadanía.

7 Pensar
en un proyecto adaptable que tenga en cuenta la evolución de los modos de vida y de los comportamientos.

8 Impulsar
Una nueva forma de gestión pública donde se requiere a nivel de políticas locales un trabajo inter y multisectorial basada en alianzas, compromisos y la responsabilidad conjuntas. Además de amplia participación de la comunidad y de los agentes sociales. Desde el LUM consideramos que es una tarea que no se puede postergar.

TORTAS

Taller de Inspección Vial C
intro

Seminarios y talleres

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE Y SEGURA

La agenda de actividades se establece a partir de las necesidades contextuales y tienen validez curricular, realizándose con expertos nacionales e internacionales de reconocida trayectoria. Todas las actividades que organiza el LUM se dirigen a funcionarios públicos, organizaciones sociales y profesionales que trabajen en temas urbanos.

Seminario Visión Cero

Un enfoque diferente en seguridad vial

OBJETIVO

Hacer conocer el modelo de Visión Cero en Seguridad Vial y analizar las oportunidades y barreras para implementarlo en Yucatán.

CONVOCADO POR

Consejo Estatal Consejo Estatal de Prevención de Accidentes (COEPRAY) - Secretaria de Salud de Yucatán (SSY) y LUM.

PARTICIPANTES

44 personas, de los cuales fueron 3 ONG, 3 académicos y el resto funcionarios públicos de la Secretaria de Seguridad Pública, Policía Municipal, Policía Federal, INEGI, Dirección de Transporte, Secretaria de Planeación, Despacho del Gobernador, Secretaria de Salud, y asistieron también representantes del Ayuntamiento de Puebla y Quintana Roo.

FECHA Y DURACIÓN

19 al 23 de marzo 2018.
30 horas.

Taller de periodismo y seguridad vial

OBJETIVO

Generar un espacio de reflexión y diálogo sobre el impacto de los medios de comunicación en el tema de la seguridad vial, a través de herramientas de apoyo que permitan una comunicación asertiva y que logre incidir en la toma de decisión y cambios en la cultura social respecto al tema.

PARTICIPANTES

MAPASIN-Sinaloa.

FECHA

17 y 18 de agosto 2018.

Seminario Legislación Urbana

Para las ciudades inclusivas y sustentables

OBJETIVO

Trabajar tres leyes que faltan en el estado de Yucatán: Ley de asentamientos humanos y ordenamiento territorial, ley de Movilidad y Ley de Seguridad Vial.

CONVOCADO POR

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y LUM.

PARTICIPANTES

25 personas del Congreso estatal, el Cabildo y funcionarios de diferentes secretarías e instituciones de planeación urbana de los tres niveles de gobierno.

FECHA Y DURACIÓN

13 al 16 de noviembre 2018.
30 horas.

Curso de auditorías e inspecciones

De seguridad vial con urbanismo táctico: intersecciones de riesgo.

OBJETIVO

Se les capacitó para auditar las calles y sobre todo las intersecciones con una metodología propuesta por la ST-CONAPRA y el BID y se analizaron 5 intersecciones de alto riesgo de la ciudad y se elaboraron propuestas para su adecuación y se evaluó una de las propuestas conceptuales con urbanismo táctico.

CONVOCADO POR

SSY-COEPRAY y LUM.

PARTICIPANTES

44 personas de diferentes secretarías y niveles jurisdiccionales y municipios.

FECHA

22 al 26 de noviembre 2018.

Taller desarrollo orientado al transporte sustentable

OBJETIVO

Introducir a los estudiantes de arquitectura en la planificación urbana orientada al transporte.

CONVOCADO POR

Laboratorio Urbano y Escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo.

PARTICIPANTES

Estudiantes de la Escuela de Arquitectura.

FECHA

11 al 15 de marzo 2019.

Seminario de transporte y movilidad urbana

OBJETIVO

Construir una visión común sobre el sistema de transporte público que necesita la Zona Metropolitana de Mérida (ZMM) desde la consideración de sus necesidades, configuración urbana y capacidades técnicas.

CONVOCADO POR

Laboratorio Urbano y Escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo, Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), el Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial (IMDUT) del Gobierno del Estado de Yucatán, la Comisión Permanente de Desarrollo Municipal, Regional y Zonas Metropolitanas del H. Congreso del Estado de Yucatán.

PARTICIPANTES

31 funcionarios, legisladores, organizaciones sociales, consultores e investigadores. Se realizó un foro sobre regulación del transporte en el Congreso del Estado de Yucatán.

FECHA

11 al 15 de marzo 2019.

C1
C2
3.5m
nicular

SEGURIDAD VIAL
#prioridadpea

Proyectos

El Laboratorio elabora propuestas con base a demandas o a partir de identificar problemáticas y proponer soluciones innovadoras. En cada una de las propuestas que realizamos ponemos en el centro de las decisiones el bienestar de las personas y la sostenibilidad. Las propuestas se ponen a discusión con las personas directamente concernidas, se retroalimentan con sus sugerencias y se evalúan con urbanismo táctico.

El fraccionamiento que queremos

OBJETIVO

A solicitud del Comité de Vecinos del Fraccionamiento Las Américas (Mérida, Yucatán) se propuso una redistribución del espacio vial en una de las avenidas principales del Fraccionamiento Las Américas con el objetivo de redimensionar los carriles de circulación para promover velocidades seguras, así como destinar espacios a ciclistas, peatones y al transporte público mediante paraderos intermodales (caseta y estacionamiento para bicicletas).

AÑO	ESTADO	ÁREA TEMÁTICA
2018	Concluido	Movilidad Urbana Sustentable y Segura

METODOLOGíA

Se realizó un diagnóstico técnico y un diagnóstico participativo, se discutieron en talleres las propuestas y se evaluó la propuesta seleccionada con urbanismo táctico. Se entregó los planos al Comité de Vecinos para que haga el seguimiento de su implementación.

ACTORES INVOLUCRADOS

Secretaria de Seguridad Pública (SSP), Obras Públicas y Secretaria de Participación Ciudadana del Municipio de Mérida, Empresa SADASI, Comité de Vecinos del Fraccionamiento Las Américas, Cicloturixes A.C., Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida (OMSM), Re Genera Espacio Yucatán y Escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo.

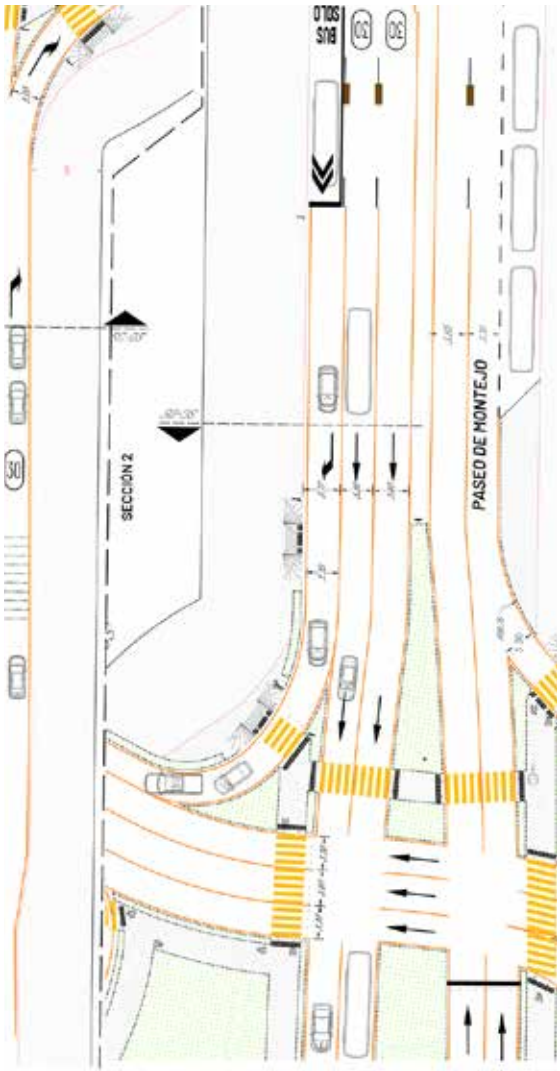
LÍDER DEL PROYECTO

Comité de Vecinos del Fraccionamiento Las Américas y LUM.

Intervención en intersecciones de riesgo

OBJETIVO

Analizar y proponer cambios en las intersecciones identificadas de riesgo y evaluar las propuestas con urbanismo táctico antes de las obras definitivas.



AÑO

2018

ESTADO

5 analizadas y con proyectos operativos, 1 evaluada con urbanismo táctico.

ÁREA TEMÁTICA

Movilidad Urbana Sustentable y Segura

METODOLOGíA

En base al análisis espacial realizado por el centro de Geotecnología en Infraestructura, Transporte y Sustentabilidad de la Universidad Nacional Autónoma de México (GITS-UNAM) se identificaron las 27 intersecciones de riesgo por número de involucrados según datos de incidentes viales (2017) en la Ciudad de Mérida. Se realizó un diagnóstico de las primeras 5 intersecciones a intervenir a partir de observaciones in situ de una lista de indicadores que se midieron. Se elaboró propuestas para mejorar las intersecciones en relación a la distribución del espacio vial para que sea más equitativo y garantice seguridad del peatón y ciclistas y un espacio adecuado para el transporte público. Se evaluó con urbanismo táctico una de las propuestas. Se entregaron los proyectos operativos al Municipio de Mérida.

ACTORES INVOLUCRADOS

SSP, Policía Municipal de Mérida (PMM), GITS-UNAM y OMSM.

LÍDER DEL PROYECTO

LUM, COEPRAY-SSY y Obras Públicas del Municipio de Mérida.

Espacio Verde Público

OBJETIVO

Esta es una propuesta innovadora del LUM para construir un espacio totalmente verde que sirva para promover la convivencia comunitaria y contar con espacios de actividades lúdicas, culturales y de aprendizajes. Se ubica en la Comisaria de Sitpach del Municipio de Mérida teniendo como centro de atracción el Cenote Puchil ubicado en la Calle 6 entre 17 y 19 de Sitpach. La superficie por abarcar para el proyecto es de 500 metros de radio tomando como punto central el cenote.

AÑO	ESTADO	ÁREA TEMÁTICA
2019	Proyecto concluido	Espacio público

METODOLOGíA

En un primer momento se realizó la propuesta con estudiantes de servicio social de la Universidad Modelo con base en una serie de consignas: a) excluir materiales que no sean naturales, b) rescatar flora y arboles locales, c) contar con espacio de conocimientos comunitarios y de cultura y d) valorizar la hamaca para los espacios públicos. Se elaboró la propuesta y el diseño conceptual, el cual incluye: anfiteatro, “campo magnético” (hamacas), explanada, huerto comestible, “farmacia viva” (huerto medicinal), juegos infantiles y palapa para talleres.

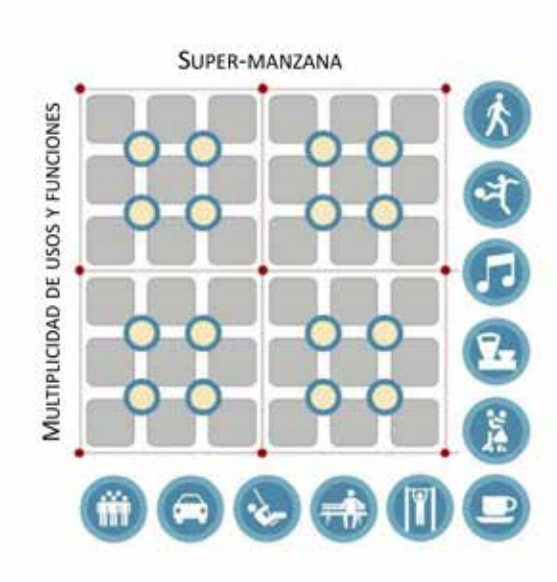
ACTORES INVOLUCRADOS

Comisaria Ejidal de Sitpach, Unidad de Desarrollo Sustentable (UDS) del Municipio de Mérida, Asamblea de Ejidatarios y Vecinos de Sitpach.

LÍDER DEL PROYECTO

Laboratorio Urbano de la Universidad Modelo.

Renovación urbana integral barrio de San Sebastián



OBJETIVO

Realizar un diagnóstico del Barrio de San Sebastián y, con base en las limitaciones y potencialidades contextuales, formular un plan de acción para la renovación del barrio con estrategias de corto, mediano y largo plazo.

AÑO
2019

ÁREA TEMÁTICA
Espacio Público y
Movilidad Urbana Sustentable y Segura.

ESTADO

Se concluyó el diagnóstico y se avanzó en propuestas conceptuales. Sigue la etapa de socialización y validación del Plan de Acción con estrategias identificadas a diferentes plazos.

METODOLOGíA

Se utilizó la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES) del BID junto con la propuesta de Supermanzanas (Salvador Rueda, 2016) como un modelo de ciudad multifuncional y próximo a la ciudadanía. La supermanzana a su vez es un modelo integral de espacio público vinculado a la movilidad urbana sustentable y un elemento de disminución de la siniestralidad vial y aumento de la cohesión social. Para el diagnóstico se utilizaron los indicadores de la Guía ICES-BID y, a partir de los resultados, se seleccionó un espacio de 400 x 400 metros para implementar la propuesta piloto con la participación de los vecinos. El modelo planteado podrá multiplicarse en el resto del barrio.

ACTORES INVOLUCRADOS

Obras Públicas del Municipio de Mérida, Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), Policía Municipal de Mérida, Oficina de Gestión del Centro Histórico de Mérida, organizaciones de vecinos.

LÍDER DEL PROYECTO

Laboratorio Urbano de la Universidad Modelo y Patronato para la Preservación del Centro Histórico de Mérida A.C. con la asesoría internacional de la Mtra. Carolina Aguirre Quilodrán (USA).

Renovación de la Calzada de los Frailes

OBJETIVO

A solicitud del Ayuntamiento de Valladolid, en el marco de su interés en transitar hacia un paradigma de movilidad centrado en las personas y en los medios sustentables de transporte solicitó al LUM soluciones para una distribución vial más equitativa y segura de la Calzada de los Frailes. La propuesta del LUM se enfocó en dos objetivos primordiales: a) garantizar espacios cómodos, seguros, amplios y apropiados para el tránsito peatonal y ciclista, y b) apostar a la reducción de velocidad de circulación vehicular en la vía, debido a que, por sus características, la velocidad representa un importante factor de riesgo.

AÑO

2019 y 2020.

ÁREA TEMÁTICA

Movilidad Urbana Sustentable y Segura.

ESTADO

Se concluyó la propuesta y se evaluó con urbanismo táctico y sigue la implementación definitiva con previa discusión con los vecinos de la Calzada.

METODOLOGíA

Se realizó el análisis de la calzada y se elaboró la propuesta que fue evaluada con urbanismo táctico con el apoyo de estudiantes de la licenciatura en Arquitectura de la Universidad Modelo Campus Valladolid.

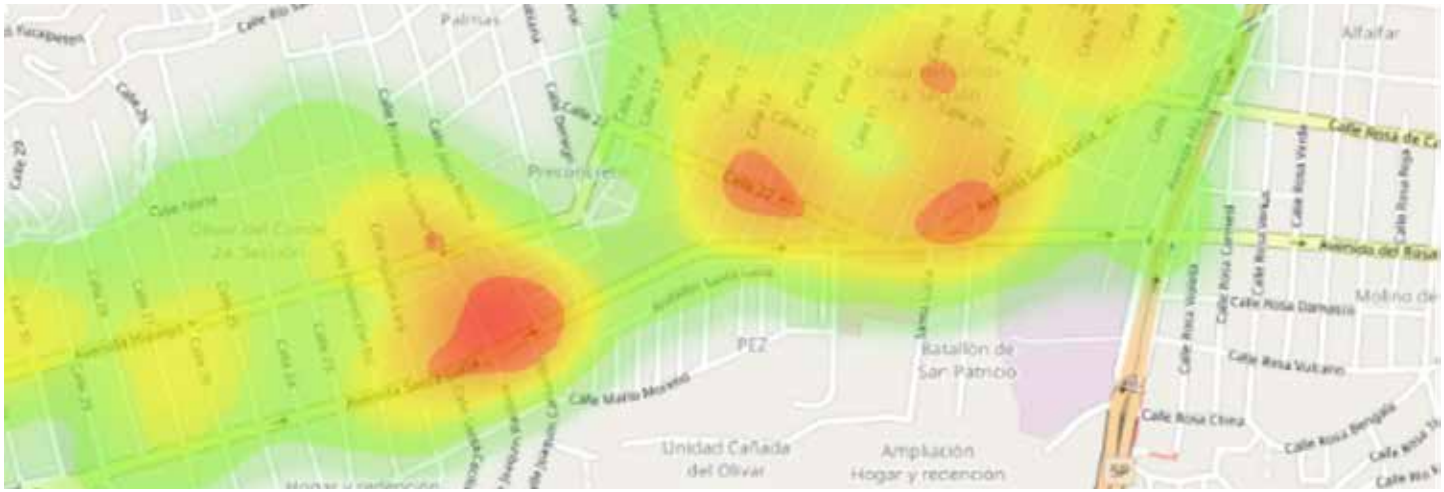
ACTORES INVOLUCRADOS

Policía Municipal de Valladolid, Universidad Modelo Campus Valladolid, Vecinos de la Calzada de Los Frailes, Dirección de Desarrollo Urbano, Obras Públicas y Vías Terrestres del Municipio de Valladolid.

LÍDER DEL PROYECTO

Ayuntamiento de Valladolid con el apoyo técnico del LUM.

Ciudad invisible



OBJETIVO

Promover la introducción de la perspectiva de género y de un urbanismo saludable en la planificación urbana del municipio de Mérida a través de procesos participativos.

AÑO

2020.

ÁREA TEMÁTICA

Movilidad Urbana Sustentable y Segura.

ESTADO

Se concluyó la propuesta y se acordaron con los socios los siguientes pasos para su implementación.

METODOLOGíA

El proyecto se estructura con base en los siguientes componentes: a) capacitación para transversalizar la perspectiva de género en la gestión pública, b) marchas exploratorias y mapeo colectivo y c) una plataforma electrónica geo-referenciada como herramienta para la toma de decisión que será utilizada por el Instituto Municipal de la Mujer.

ACTORES INVOLUCRADOS

Consejo Municipal de la Mujer y Secretaría de Participación Ciudadana.

LÍDER DEL PROYECTO

LUM, Instituto Municipal de la Mujer del Ayuntamiento de Mérida y FabLab Yucatán.

Movilidad escolar segura

OBJETIVO

Proponer una red de itinerarios seguros y accesibles a los centros educativos, desde el nivel preescolar hasta universitario que: a) permita un mejor uso de las calles para eficientizar la circulación y reducir el número de desplazamientos motorizados a los centros educativos mediante el fomento de movilidad activa y el uso del transporte público con el fin de b) incidir en la obesidad infantil y juvenil; c) favorecer el fortalecimiento de la autonomía y de la cohesión social de los y las estudiantes y, promover la participación de padres y madres en el entorno urbano escolar.

AÑO

2020.

ÁREA TEMÁTICA

Movilidad Urbana Sustentable y Segura.

ESTADO

Proyecto e instrumentos de aplicación concluidos. Sigue la implementación en dos polígonos seleccionados de la Ciudad de Mérida.

METODOLOGíA

Talleres participativos, urbanismo táctico y campañas de socialización sobre la Movilidad Escolar Segura.

ACTORES INVOLUCRADOS

Secretaría de Seguridad Pública (SSP), Policía Municipal de Mérida y Dirección de Obras Públicas del Municipio de Mérida.

LÍDER DEL PROYECTO

LUM, Secretaría de Educación del Gobierno del Estado de Yucatán (SEGEY) y SSY.

Visión Cero en seguridad vial

OBJETIVO

Elaborar el Plan Municipal de Seguridad Vial del Municipio de Mérida desde el modelo de Visión Cero, así como proponer herramientas de gestión y difusión del Plan.

AÑO

2020.

ÁREA TEMÁTICA

Movilidad Urbana Sustentable y Segura.

ESTADO

Propuesta del Plan Municipal de Seguridad Vial con Visión Cero concluida, sigue su discusión en las Comisiones del H. Ayuntamiento de Mérida.

METODOLOGíA

A través de varias reuniones con la Comisión de Seguridad y Tránsito del Cabildo y representantes de diferentes direcciones municipales se presentó los diagnósticos realizados por el LUM de seguridad vial en el Municipio de Mérida y la propuesta para disminuir la mortalidad y lesiones graves por incidentes viales. Se acordó en el Cabildo de Mérida la introducción de Visión Cero en el Plan Municipal de Seguridad Vial.

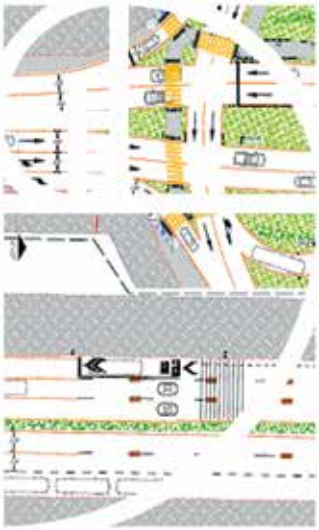
ACTORES INVOLUCRADOS

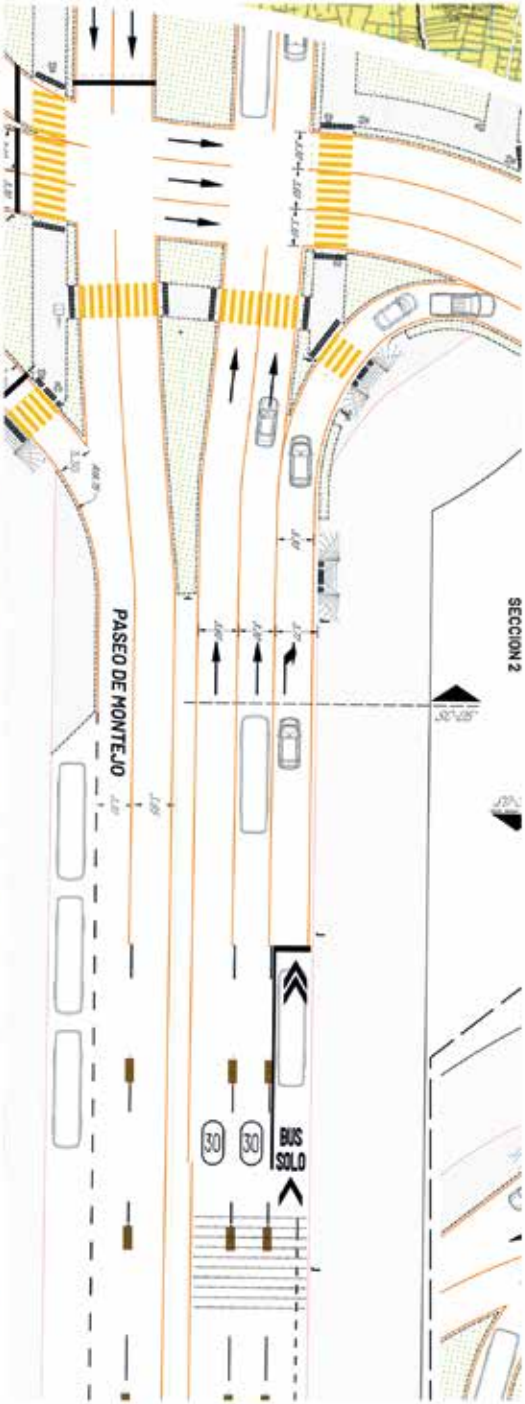
Policía Municipal de Mérida, Dirección de Obras Públicas del Municipio de Mérida, IMPLAN, Dirección de Desarrollo Urbano del Municipio de Mérida (DDU).

LÍDER DEL PROYECTO

LUM y Comisión de Seguridad y Tránsito del H. Ayuntamiento de Mérida.

Identificar patrone
Prioritaria
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ZONA
ATZUS




SECCION 2
PASEO DE MONTEJO
BUS
SOLO
30
30

Análisis de datos

El Laboratorio Urbano de la Universidad Modelo con la asesoría y colaboración del Grupo de Investigación en Geotecnología, Infraestructura, Transporte y Sustentabilidad (GITS) del Instituto de Geografía de la UNAM están construyendo una base de datos geográficos para la prevención de muertes y lesiones graves en el Estado de Yucatán. La base permitirá realizar análisis espacial y presentar informes de la situación de la siniestralidad vial y servirá para monitorear los cambios implementados para disminuir muertes y lesiones graves por incidentes viales.

deben de ser de 3 metros de ancho: especialista
as velocidades y elevar

Transferencia de conocimiento

TOMA DE DECISIÓN E INCIDENCIA POLÍTICA

El LUM, a través de diferentes actividades, promueve la articulación entre la investigación científica y el diseño de políticas públicas efectivas, ya que considera que es una de las principales herramientas de legitimidad para los hacedores de política.

Desde la perspectiva del urbanismo favorable a la salud y al medioambiente, el LUM reconoce el rol de los diferentes actores en el proceso de intercambio y transferencia de conocimientos, donde los utilizadores del mismo son los decisores políticos de todo el sector público y los grupos de interés organizados en organismos no gubernamentales, sociales, comunitarios y sin fines de lucro.

El LUM tiene diferentes actividades que se enmarcan en el proceso de transferencia e intercambio de conocimiento y se articulan con la búsqueda de incidir en las políticas.

Cuadernos del LUM

Son una herramienta de transferencia de conocimiento que busca aportar información sistematizada de investigaciones y mejores prácticas sobre temas específicos para abonar a la decisión, elección y elaboración de políticas públicas urbanas.

Los Cuadernos son temáticos, semestrales y se difunden entre los tomadores de decisión, los grupos de interés y los medios de comunicación. Los temas publicados han sido, hasta el momento, de movilidad urbana sustentable y de seguridad vial con visión cero.

Como ejemplo de la incidencia de esta herramienta, podemos mencionar la siguiente: Una Fracción Legislativa, integrantes de la LXII Legislatura del H. Congreso de Yucatán se basó en el Cuaderno del LUM de Movilidad Urbana Sustentable, para la parte de diagnóstico que realizó en su propuesta de la Iniciativa de Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Yucatán. Asimismo, ese grupo legislativo perteneciente a la Comisión de Desarrollo Municipal, Regional y Metropolitana del H. Congreso del Estado, participaron en los seminarios de Legislación Urbana organizado por el LUM donde se discutieron algunas de las propuestas de la iniciativa mencionada que se presentó en el Congreso del Estado de Yucatán.

Foros y talleres

- El LUM y el OMSM elaboraron comentarios y sugerencias al Proyecto de la Ley General de Seguridad Vial propuesta desarrollada por Organizaciones de la Sociedad Civil y presentada en el Foro Regional para una Ley General de Seguridad Vial" celebrada en el Congreso del Estado de Yucatán bajo el auspicio de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad del Congreso de la Unión (29 de marzo de 2019)

- En el marco del Seminario de Transporte y Movilidad Urbana el LUM junto con la Comisión Permanente de Desarrollo Municipal, Regional y Zonas Metropolitanas del H. Congreso del Estado de Yucatán realizaron el Foro sobre Regulación del transporte en el Congreso del Estado de Yucatán donde participaron los actores legislativos (marzo de 2019).

- LUM participó en las mesas de trabajo “Mejorar las Condiciones de Desplazamiento y Accesibilidad”, del sector “Yucatán Verde y Sustentable” del Consejo de Planeación y Evaluación del Estado de Yucatán (COPLEDEY) (enero de 2019).

- También participó colaborativamente durante un año en la mesa de trabajo para el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Mérida (PIMUS) que coordinó el IMPLAN de Mérida (2019-2020).

- Luego de un año de trabajo con la Comisión de Seguridad y Tránsito del Cabildo del Municipio de Mérida y de varias reuniones con los directivos municipales de diferentes sectores y de un conversatorio de Seguridad Vial donde participaron los tomadores de decisión municipal y expusieron expertos invitados, se logró la aprobación de que el Laboratorio realice el Plan Municipal de Seguridad Vial Con Visión Cero, el cual está en proceso de redacción.

Pedagogía Urbana

El cruce de problemáticas ecológicas, de salud y urbanas demandas que potenciemos los espacios públicos y escenarios de intervención como espacios de aprendizaje de la ciudad y en la ciudad. Asimismo, en este proceso pedagógico el LUM busca promover una reflexión sistemática sobre las desigualdades territoriales y socioculturales; las relaciones entre los problemas urbanos y las políticas y gestión de la ciudad y, finalmente, los caminos que podrían llevar a soluciones de algunos de los problemas de y en la ciudad.

Consideramos que este proceso pedagógico contribuye al proceso de madurez conceptual del(a) ciudadano(a), que le permite transformar el sentido de una ciudad naturalizada, como la vivencia de que la ciudad siempre fue así, por un concepto de ciudad como ese lugar que se encuentra en una dinámica permanente y, que es posible transformarla.

Café- Ciudad

En un café céntrico de la Ciudad de Mérida cada 15 días los viernes en la tarde se realiza un encuentro abierto al público en general. La idea es presentar un problema de la ciudad en un formato alejado del estilo académico y con más imágenes visuales que texto y debatir aportando herramientas conceptuales y datos para que la ciudadanía detente un mejor conocimiento de la situación. Se finaliza proponiendo soluciones e invitando a la organización de los barrios y territorios.

El LUM lleva realizado unos 15 Café-Ciudad, dónde se han presentado temas como espacios públicos verdes, espacios públicos seguros, planeación urbana, movilidad, feminismo y espacios públicos entre otros. El número de participantes ha ido aumentando, así como la participación de grupos organizados, lo cual ha permitido ir conociendo la red de grupos y organizaciones en la ciudad.

Exposición Passages

ESPACIOS DE TRANSICIÓN PARA LA CIUDAD DEL SIGLO XXI

El LUM junto con el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados (CINVESTAV) - Unidad Mérida y el Institut pour la ville en mouvement-IVM (París, Francia) y su oficina en América Latina (Buenos Aires, Argentina), con el apoyo de la Dirección de Cultura del Ayuntamiento de Mérida y la Fundación Plan Estratégico de Yucatán y la Alianza Francesa en Mérida realizaron la exposición Passages Espacios de Transición en el Siglo XXI en el Museo de la Ciudad de Mérida (desde diciembre 2018 a febrero 2019). Más tarde, con el apoyo del Ayuntamiento de Valladolid y de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo Campus Valladolid, se realizó la exposición en el Instituto de Cultura de esa ciudad, la cual estuvo en exhibición al público de marzo a mayo de 2019.

La exposición Passages: espacios de transición para la ciudad del siglo XXI ideada por el Instituto para la Ciudad en Movimiento (IVM, por sus siglas en francés), fue presentada originalmente en París, Francia en 2016, y exhibida en diversas ciudades del mundo, entre

ellas, Beijing, Barcelona y Buenos Aires. La exposición plantea, con imágenes y videos de diversas ciudades del mundo, las formas en la que los pasajes funcionan como nexos ente la pequeña y la gran escala para facilitar la movilidad de los ciudadanos; son muchos los pasajes que tienden a caer en desuso, en el abandono o simplemente son tratados como no-lugares e incluso llegan a convertirse en barreras. Por ello es necesaria su apertura y reconocimiento para construir mejores ciudades.

Las exposiciones tanto de Mérida como de Valladolid se realizaron en formato bilingüe (español y maya) y a la salida se invitó a los y las asistentes a dar su opinión sobre cómo resolver los problemas de movilidad en la ciudad. Los 200 metros de la exposición se aprovecharon para realizar visitas guiadas por el LUM. Esas visitas tuvieron el objetivo pedagógico de sensibilizarlos a la problemática de la movilidad urbana que enfrenta Mérida y hacerles ver que muchas ciudades tienen problemáticas similares y que han buscado resolverlas con pequeñas intervenciones buscando construir ciudades intermodales con mayor conectividad, colocando en el centro de las decisiones a las personas.

El objetivo de las visitas guiadas fue mostrar la necesidad de cambiar la jerarquía de la movilidad en el estado de Yucatán con los tomadores de decisión en los que se focalizó el LUM:

- Comisión de Desarrollo Municipal, Regional y Zonas Metropolitanas del Congreso Estatal de Yucatán.
- Comisión de Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Ayuntamiento de Mérida.
- Comité de Vecinos del Fraccionamiento Las Américas en Mérida.
- Alcalde y regidores de Valladolid.

Finalmente, se procesaron 365 opiniones de los participantes, las cuales fueron difundidas a los tomadores de decisión.

Difusión en ámbitos académicos

- Seminario Interdisciplinario CINVESTAV-Unidad Mérida (septiembre 2018) Conferencia "LUM: espacio de cruces interdisciplinarios desde el aspecto de la ciudad y la acción urbana" Dra. Silvana Forti, D.H. Eduardo Monsreal y D.H. Eduardo Pérez.

- Universidad Nacional Autónoma de México-Red Temática Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT): Centros Históricos de Ciudades Mexicanas (junio 2018) Conferencia "Movilidad Urbana en el Centro de Mérida: Procurando la Dinámica Virtuosa Desde una Perspectiva Sistémica" Dra. Silvana Forti

- X Reunión Anual de Salud Pública El Colegio de Salud Pública de Yucatán y la Universidad Autónoma de Yucatán (octubre de 2018) Presentación "Política Urbana como Determinante de la Salud Pública", Dra. Silvana Forti.

- Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, Seminario Internacional de Movilidad Sustentable e Innovación Tecnológica para las Familias de Bajos Ingresos (septiembre de 2019) Ponencia "Accionando por la Movilidad Urbana Sustentable en Yucatán" Dra. Silvana Forti.

- Universidad Modelo y Comisión de Seguridad y Tránsito del H. Ayuntamiento de Mérida Primer Encuentro por la Seguridad Vial con Visión Cero (noviembre de 2019) Conferencia "Seguridad Vial con Visión Cero: Una Responsabilidad Compartida" Dra. Silvana Forti.

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN
SINDICATOS
ONG's

Redes y alianzas

El LUM en su corta existencia logró configurar una red de aliados y colaboradores tanto de instituciones y organizaciones como de profesionales expertos en temas urbanos.

INTERNACIONAL:

Organización Panamericana para la Salud, OPS/OMS (Sede México), Institute pour les villes en mouvement (Francia), Ciudad Emergente (Chile), ACTIVVAS Asociación Civil Trabajar contra la Inseguridad Vial y la Violencia con Acciones Sustentables (Argentina).

NACIONAL:

SEDATU, GITS-UNAM, CINVESTAV-Unidad Mérida, UAM-X, Tec Monterrey, Laboratorio Urbano Casa de la Ciudad Oaxaca, Laboratorio de Espacio Público en México (LEPMx), Laboratorio Urbano Querétaro-Instituto Tecnológico de Monterrey Campus Querétaro, Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde- Universidad Nacional Autónoma de México-CDMX, Laboratorio Urbano MAPASIN, Dérive LAB, STCONAPRA, WRI México.

ESTATAL:

SSP, SEGEY, SSY-COEPRAY, IMDUT, Secretaría de la Juventud (SEJUVE).

MUNICIPAL:

IMPLAN, Obras Públicas, Comisión de Desarrollo Urbano del Cabildo, Comisión Metropolitana (Congreso) Asociación de Salud Pública, Ayuntamiento de Valladolid.

EMPRESA PRIVADA, ONG Y ASOCIACIONES:

Fundación Plan Estratégico de Yucatán (FPEY), Comité de Vecinos del Fraccionamiento las Américas, Cicloturixes A.C, Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida (OMSM), MAPASIN (Culiacán), Sendero Verde Tulum, Colectivo A Raíz D.

PRIMERA REUNIÓN NACIONAL DE LABORATORIOS URBANOS

El LUM con la colaboración del Laboratorio Urbano Querétaro - Instituto Tecnológico de Monterrey Campus Querétaro, Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde - Universidad Nacional Autónoma de México - CDMX, Laboratorio de Espacio Público en México, y el Laboratorio Urbano, Casa de la Ciudad, Oaxaca realizaron la Primera Reunión Nacional de Laboratorios Urbanos donde participaron 8 de los 10 Laboratorios de México y se invitó a la organización civil Ciudad Emergente (Chile) (noviembre de 2018).

RED FAB CITY YUCATÁN

El LUM se integró a la RED FAB CITY Yucatán y colaboró en el proyecto Sensazitizens a través de los Campeones Ciudadanos. El objetivo fue establecer una participación multinivel mediante la experimentación en el espacio público con el uso de tecnología y metodologías centradas en las personas. (agosto-noviembre de 2019).

CONVENIO DE COLABORACIÓN CON AYUNTAMIENTOS DE YUCATÁN

El LUM estableció un convenio de colaboración con:

1. H. Ayuntamiento de Mérida, para introducir Visión Cero en la seguridad vial municipal
2. H. Ayuntamiento de Valladolid, para reformular la calzada de los Frailes y mejorar la movilidad urbana en el Perímetro A de la ciudad.

Referencias

Roué-Le Gall A et al, Agir pour un urbanisme favorable à la santé, 2014 EHESP/DGS.

Bambra, C., Gibson, M., Sowden, A., Wright, K., Whitehead, M., & Petticrew, M. (2009). Working for health? Evidence from systematic reviews on the effects of health and health inequalities of organisational changes to the psychosocial work environment. Prev Med, 48, 454-461.

Bambra, C., Gibson, M., Sowden, A., Wright, K., Whitehead, M., & Petticrew, M. (2010). Tackling the wider social determinants of health and health inequalities: Evidence from systematic reviews. J Epidemiol Community Health, 64, 284-291.

Barton, H., & Grant, M. (2006). A health map for the local human habitat. The Journal for the Royal Society for the Promotion of Health, 126 (6), 252-253.

Becker, L.A., & Oxman, A.D. (2008). Overviews of reviews. In J. P. T. Higgins & S. Green (Eds.), Cochrane handbook for systematic reviews of interventions (pp. 607–631). Chichester, West Sussex, England: Wiley. doi:10.1002/9780470712184.ch22.

Creatore M.I. Association of Neighborhood Walkability With Change in Overweight, Obesity, and Diabetes, JAMA 315(20): 2211-2220.

Dahlgren, G., & Whitehead, M. (1991). "The main determinants of health" model, version accessible in: Dahlgren G, and Whitehead M. (2007) European strategies for tackling social inequities in health: Levelling up Part 2. Copenhagen: WHO Regional Office for Europe.

Kuznetsova, D. (2012). Healthy places: Councils leading on public health. London: New Local Government Network.

Horodyska, K., Luszczynska, A., van den Berg, M., Hendriksen, M., Roos, G., De Bourdeaudhuij, & Brug, J. (2015). Good practice characteristics of diet and physical activity interventions and policies: an umbrella review. BMC Public Health, 15:19.

McGinnis, J.M., Williams-Russo, P. & Knickman, J.R. (2002). The case for more active policy attention to health promotion. Health Affairs, 21 (2), 78-93.

Orme, J., Pilkington, P., Hills, S., Longhurst, J., & Grant, M. (2010). Editorial. Health Education Research, 25 (3), 381- 382.

UNIVERSIDAD MODELO

Carretera a Cholul, 200 mts.
después del Periférico, Mérida,
Yucatán, México. C.P. 97300
Teléfono: (01) 999 930 1900

Facebook: @lum.unimodelo
Twitter: @lum_unimodelo
Correo electrónico:
lum@unimodelo.edu.mx
lum.unimodelo@gmail.com